

中证中小投资者服务中心

股东建议函

深圳市信濠光电科技股份有限公司：

中证中小投资者服务中心（简称中证投服中心）是中国证监会直接管理的法定公益投保机构，职责包括“公益性持有证券等品种，以股东身份行权和维权”等。中证投服中心已持有你公司股票，依法享有《公司法》等法律法规赋予的知情权、建议权、表决权等股东权利。近期，你公司披露《关于对外投资收购股权的公告》（简称《收购公告》），拟使用自有资金和自筹资金收购深圳市迪滴新能源汽车科技有限公司（简称标的公司）100%股权，引起中小股东的广泛关注与质疑。由此，中证投服中心依法行使股东建议权，具体如下。

你公司主营玻璃盖板产品，2024年至2026年上半年净利润分别为-3.88亿元、-3.47亿元、-1.22亿元，你公司称本次交易目的之一系补齐公司第二增长曲线的业务链条，为公司贡献新增营业收入与净利润。依据《收购公告》，标的公司由滴滴出行、比亚迪合资设立，目前惠迪（天津）商务服务有限公司（其实际控制人程维是滴滴（中国）科技有限公司法定代表人）和比亚迪汽车工业有限公司分别持有60%和

40%的股权，主营新能源网约车租赁业务，提供车辆采购、上牌、租赁、维保、资产处置等环节服务，上游供应商为比亚迪等新能源汽车厂，下游对接滴滴等出行平台或高德打车等聚合平台。中证投服中心对标的公司未来业绩能否对你公司经营业绩提供有力支撑存在三方面疑问。

一是标的公司下游网约车市场趋于饱和且收益法评估预测标的公司未来业绩将持续下滑。标的公司 2023 年至 2025 年分别实现净利润 1,074.89 万元、10,528.39 万元、19,157.89 万元，年均复合增长率为 322%。你公司在《关于深圳证券交易所对深圳市信濠光电科技股份有限公司的问询函的回复》公告（简称《回复公告》）中披露，截至 2026 年 6 月，全国已有超过 100 个城市发布网约车运力饱和预警，其中长沙、厦门、深圳等部分城市已暂停新增网约车运输证核发或提高准入门槛，标的公司 13 个展业城市中，深圳、长沙、厦门、武汉、南京 5 城已暂停新增运输证或摇号管控，广州购车限牌、宁波设新车门槛。可以看出，标的公司超过 50%的展业城市网约车运力饱和，无大规模增量空间。《深圳市信濠光电科技股份有限公司拟收购股权涉及的深圳市迪滴新能源汽车科技有限公司股东全部权益市场价值资产评估报告》预测标的公司 2026 年至 2031 年净利润分别为 8,022.38 万元、12,885.82 万元、6,418.03 万元、5,620.85 万元、3,088.61 万元、2,736.80 万元，年均复合增长率为-19.36%，呈现整体持续大幅下滑态势，其中预测 2031 年净利润较 2027 年下降约 78.76%。从目前盈利预测情况看，标的公司

经营业绩可能无法保持现阶段高业绩增长。

二是标的公司业务开展的重要资源依赖标的公司原股东比亚迪和滴滴，本次交易未明确原股东退出后相关资源支持的具体延续安排。《回复公告》披露，标的公司在日常经营方面目前获得的原股东方支持主要有网约车运营指标（运营证和新能源车牌）、以经销商价格购买比亚迪车辆、获取滴滴平台的司机引流支持等。一方面，关于运营指标，标的公司目前有 1,417 个可用运营指标的使用权来自比亚迪，占标的公司目前运营指标总数 14,639 的 9.68%，《回复公告》披露本次交易后比亚迪将继续无偿提供这 1,417 个运营指标给标的公司使用，但未约定期限，也未明确具体的履约保障措施。另一方面，关于租赁车辆购买，2026 年 1 至 4 月，标的公司从比亚迪汽车销售有限公司采购新车的金额占总采购金额的 30%，2026 年 1 月 1 日标的公司与比亚迪签署的《购车框架协议》约定标的公司以经销价向比亚迪采购车辆，协议有效期至 2026 年 12 月 31 日，本次交易公告未对未来标的公司能否以目前的经销商价格继续向比亚迪采购车辆作出具体安排。另外，关于滴滴平台引流支持，2026 年 1 至 4 月，标的公司有 23.89% 的获客来自于滴滴平台，目前已作为滴滴的头部 KA 客户获得滴滴司机引流，《回复公告》披露本次交易后将保持现状，但未明确具体安排和保障措施。

三是本次交易需贷款筹资，高额的财务费用会影响你公司的盈利能力。本次交易对价为 9.5 亿元。《回复公告》显示，

你公司拟以自筹 30%、贷款 70%的方式筹措股权转让款，若新增 6.65 亿元 10 年期（暂定）并购贷款顺利落地，年还本付息规模约 8,000 万元。标的公司 2026 至 2031 年预测净利润在 2,736.80 万元至 12,885.82 万元之间，每年均值约 6,462.08 万元，标的公司未来预计能够实现的净利润无法覆盖你公司本次并购贷款每年需偿还的本息。此外，《回复公告》披露，截至 2026 年 6 月 30 日，你公司 1 年以内到期的有息负债 11.40 亿元，应付票据 0.02 亿元，1 年以上中长期有息负债 3.58 亿元，货币资金及交易性金融资产共 5.71 亿元，1 年内到期的应收账款 4.13 亿元，合计 9.84 亿元，不足以支付短期有息负债，本次并购贷款则将进一步增加你公司短期偿债压力。

本次交易属于跨界并购且交易对方未作出业绩承诺及补偿安排，中小股东普遍对于原股东滴滴出行、比亚迪退出后标的公司能否保持稳健经营、继续实现高业绩增长表示担忧。建议你公司审慎评估并向投资者充分披露本次交易可能面临的潜在风险，并与交易对方进一步协商明确后续合作安排及履约保障措施，确保交易完成后标的公司平稳发展。

以上建议，请你公司于本次议案审议的股东会召开前以公告形式披露并回复中证投服中心。

中证中小投资者服务中心

2026 年 9 月 28 日